E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Eilandraad Marken

Secretariaat
N. Huurman-Zeeman
De Pieterlanden 2
1156 DN Marken
0299-601273

Rabobank 3107.59.188
t.n.v. penningmeester Eilandraad

Juni 2013

Geachte inwoners van Marken,

Hiermee willen wij u informeren over onze werkwijze en de voortgang van diverse onderwerpen. Wij verwijzen u ook naar onze website www.eilandraad.nl waar u o.a. de presentaties kunt vinden van onze twee openbare vergaderingen op 3 en 17 juni jl..

Leefbaarheidsplan Marken
Het in 2000 opgestelde Leefbaarheidsplan was aanleiding voor de oprichting van de Eilandraad in 2001. Dit Leefbaarheidsplan is grotendeels uitgevoerd en op 26 november 2012 is, d.m.v. een interactieve bijeenkomst met inwoners van Marken, het onderwerp leefbaarheid voor nu en in de toekomst uitgebreid aan de orde geweest. Het bestuur heeft er ondertussen voor gekozen om geen nieuw leefbaarheidsplan te schrijven maar per actueel onderwerp een werkgroep op te richten en daarmee de betrokkenheid van inwoners van Marken te vergroten.

Werkgroepen
In het afgelopen jaar zijn diverse werkgroepen opgericht ter uitwerking van onderwerpen die o.a. zijn ingebracht tijdens de interactieve vergadering op 26 november 2012. Op dit moment bestaan de volgende werkgroepen: Openbaar Vervoer, Bibliotheek, Woningbouw, Dijkversterking en Burgerparticipatieplan. Verder zijn er werkgroepen in oprichting voor Toerisme, Verenigen van Verenigingen en Promotie Marken als aantrekkelijke vestigingsplaats voor gezinnen. Tot slot wordt, indien daar voldoende belangstelling voor is, een werkgroep Vervoer zware materialen binnen Marken opgericht. Heeft u belangstelling voor één van deze werkgroepen dan kunt u zich (alsnog) aanmelden via info@eilandsraad.nl of bij één van onze bestuursleden.

Besluitvorming Eilandraad
Zoals reeds meerdere keren aangegeven probeert de Eilandraad de inwoners van Marken zo goed mogelijk te informeren over zaken die Marken aangaan. Waar leefbaarheid en/of het algemeen belang in het geding is, zal de Eilandraad ook adviseren of zelfs initiatieven nemen om zaken tot stand te brengen. Bij dit laatste zijn vooral de werkgroepen een belangrijk instrument. Zij werken zaken uit, doen voorstellen en houden de vinger aan de pols. Daar waar standpunten ingenomen en uitgedragen moeten worden doet het bestuur dit op basis van adviezen vanuit de werkgroepen en legt deze voor tijdens de tweejaarlijkse openbare vergadering. Soms dwingt de actualiteit ons om sneller te handelen zoals bijvoorbeeld vorig jaar gebeurde bij het busrondje Monnickendam en de dreigende sluiting van de Bibliotheek en de Peuterschool.

Herinrichting parkeerterrein
Het parkeerterrein is het afgelopen jaar gerenoveerd door gemeente Waterland. De herinrichting en bijbehorende bebording veroorzaakte echter nogal wat knelpunten. De Eilandraad heeft hierover intensief overleg gevoerd met de gemeente en een aantal keuzes voorgelegd aan de Openbare Vergadering. Voor de bouwvakantie worden de laatste zaken afgerond waaronder het aanbrengen van een zebrapad tussen de bushaltes en het weer verplicht moeten nemen van de lus ter plaatse.



De oude dijkwoningen zouden vervangen worden door koopwoningen. Deze worden in de huidige economische situatie niet gerealiseerd. Daarom heeft de Eilandraad het initiatief richting eigenaar Woonzorg genomen om toch iets met de bestaande lage dijkwoningen te doen. Enerzijds om de sterk verpauperde aanblik te verbeteren en anderzijds omdat wij kansen zien voor jongerenwoningen, en dan in eerste instantie voor Marker jongeren omdat wij denken dat de kans bij hen groter is dat zij op termijn doorstromen naar grotere koop- of huurwoningen. Woonzorg heeft ondertussen de intentie uitgesproken om dit plan nader uit te werken in samenspraak met de bewonerscommissie Voor Anker, de Eilandraad en Gemeente Waterland. Daarvoor zijn de eerste gesprekken ondertussen gestart. Naar verwachting zal er medio september meer duidelijk zijn of, en onder welke voorwaarden, dit plan door gaat. Duidelijk is op dit moment wel dat e.e.a. wordt uitgewerkt binnen de kaders van de Leegstandswet wat bijvoorbeeld inhoudt dat de huurcontracten een looptijd zullen hebben van maximaal 7 jaar. Mocht dit renovatieplan toch niet lukken, dan zal Woonzorg zeer waarschijnlijk overgaan tot sloop van deze woningen. Omdat hiervoor de bouwweg is vereist, zal deze bouwweg pas worden verwijderd nadat bovengenoemde plannen zijn uitgevoerd.

Dijkversterking
De Eilandraad is al sinds 2006 betrokken bij de plannen om de omringdijk te versterken. Dit gaat dan om de hele omringdijk met uitzondering van de Noordkade (deel vuurtoren/bukdijk). Vorig jaar is een werkgroep opgericht omdat het door Rijkswaterstaat voorgestelde ontwerp op nogal wat weerstand stuitte vanwege de omvang (breedte/hoogte), de daarmee gepaard gaande zetting en het moeten verwerven c.q. onteigenen van land. De dijksloot komt in dat ontwerp namelijk 10 tot 15 meter naar binnen en er is c.a. 400 strekkende meter stalen damwand vereist ter hoogte van aangrenzende bebouwing.
Ook is deze werkgroep opgericht om deel te kunnen nemen aan ontwerpateliers Meerlaags Veiligheid. Dit is een nieuw fenomeen wat Rijkswaterstaat 7 februari jl. in Het Trefpunt heeft gepresenteerd en zaken als dijkversterking, maatregelen in de openbare ruimte en evacuatieplannen combineert.
Ondertussen is er door de werkgroep bij Rijkswaterstaat ook een Marker alternatief ingebracht. Dit betreft een nieuwe dijk op grondverbetering, c.a. 20 meter buiten de huidige dijk waarna de bestaande dijk wordt afgegraven en verwerkt tegen de nieuwe omringdijk. Hierdoor ontstaat er een brede binnenberm die beter is te onderhouden. Deze nieuwe dijk zal dan dezelfde fundering krijgen als b.v. de verbindingsdijk (veen eerst vervangen door zand), en zal beperkter van hoogte zijn omdat deze nagenoeg niet meer zal verzakken. Dit plan is tijdens de Openbare Vergadering van 17 juni gepresenteerd en werd breed gewaardeerd. Voor details zie onze website bij het verslag van de Openbare Vergadering van 17 juni jl..
Heeft u vragen of opmerkingen mail deze dan naar info@eilandraad.nl t.a.v. werkgroep Dijkversterking.

Burgerparticipatieplannen 2012 en 2013
Afgelopen maandag 24 juni heeft de Welstandscommissie het ontwerp van zonnepanelen op Het Trefpunt goedgekeurd. Er komen nu in totaal 34 zonnepanelen op de verschillende dakvlakken van Het Trefpunt. De werkgroep Burgerparticipatieplan 2012 gaat ervan uit dat de werkzaamheden uiterlijk in het najaar zijn gerealiseerd. De vergunning zal namelijk binnen enkele weken door gemeente Waterland ter inzage worden gelegd (zie t.z.t. de gemeentepagina in Ons Streekblad).
Tevens heeft de Eilandraad een nieuw plan ingediend ten laste van het burgerparticipatiebudget 2013. Dit betreft een Leugenbankje bij de sluis aan de haven (een beun) en als alternatief algemene opnameapparatuur voor alle verenigingen en stichtingen op Marken. Deze plannen zijn gepresenteerd tijdens de Openbare Vergadering van 3 juni jl. waarna het Leugenbankje als winnaar uit de bus kwam (zie wederom onze website). Helaas heeft gemeente Waterland de plannen van Stadsraad Monnickendam (fietsparkeerplan bushaltes) en Dorpsraad Ilpendam (hellingbaan naar pand huisarts) voorrang gegeven. Er resteert nog een budget van € 6.500 waarvoor wij nog met Dorpsraad Katwoude in de race zijn. Begin september zal duidelijk worden of ons financieel aan te passen plan dan alsnog wordt gehonoreerd.



De Eilandraad is sinds begin dit jaar (februari 2013) in gesprek met AMA Waterways over hun plan een cruisesteiger aan te leggen voor schepen van maximaal 135 meter lang en 6 meter hoog. Gemeente Waterland is een voorstander en de gemeenteraad heeft ondertussen haar goedkeuring gegeven aan het Bestemmingsplan Marken 2013 waar de locatie van deze steiger als wijzigingsbevoegdheid is opgenomen. De steiger komt daarin haaks op de dijk te liggen, iets ten noorden van de huidige steiger van de KNRM. AMA Waterways heeft tijdens de Openbare Vergadering van 3 juni jl. haar plan gepresenteerd en gaat nog apart in gesprek met de bewoners langs de dijk aan de Noorderwerfstraat. Verder komt AMA Waterways in de loop van dit jaar met duidelijke tekeningen en fotomontages zodat duidelijk wordt hoe e.e.a. eruit komt te zien.

Bestemmingsplan Marken 2013 en Bestemmingsplan Bennewerf
Bestemmingsplan Marken 2013 is 4 april jl. vastgesteld door de gemeenteraad. Beroep is alleen nog t/m 4 juli a.s. mogelijk bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019 2500 EA Den Haag). Naast het opnemen van de cruisesteiger als wijzigingsbevoegdheid, is binnen dit bestemmingsplan de Bennewerf weer als “agrarisch” bestemd. De Bennewerf loopt namelijk haar eigen bestemmingsplan-procedure en wij verwachten dat eind dit jaar het Ontwerp-Bestemmingsplan Bennewerf ter inzage komt.

Adoptieplantenbakken
U kunt deze plantenbakken aanvragen via het daarvoor bestemde formulier op de website van gemeente Waterland. De adoptieplantenbakken worden na goedkeuring geplaatst door de gemeente en indien mogelijk in combinatie met een verkeersmaatregel. De bak mag geen parkeerplaats kosten. Eén persoon adopteert namens een buurt een plantenbak door het ondertekenen van een brief waarin afspraken worden gemaakt over het onderhoud van de plantenbak. Er kan uit twee verschillende plantenbakken worden gekozen. De gemeente bepaalt in samenspraak met de adoptant de soort bak. De gemeente plaatst de bak met aarde, de adoptant vult de bak met beplanting en onderhoudt deze. Vorige week zijn er plantenbakken geplaatst ter hoogte van Kerkbuurt 189 (2 rechthoekige bakken) en ter hoogte van Kets 33A (1 vierkante bak). Bij Kerkbuurt 189 wordt nog gekeken naar een andere positionering zodat de bakken het verkeersremmende effect van de reeds verwijderde paaltjes daadwerkelijk overnemen.

Strandje aan zuidzijde haven wordt formele zwemlocatie
Provincie Noord-Holland start dit jaar met waterkwaliteitsmetingen met als doel het strandje aan de zuidzijde van de haven als officiële zwemlocatie te bestempelen. Als dat gebeurt, zullen er ook nader te bepalen voorzieningen worden aangebracht zoals een ballenlijn in het water, fietsparkeermogelijkheden en een klein speeltoestel. Op deze wijze komt het eerder afgevallen alternatief van het burgerparticipatieplan 2012 in een andere vorm alsnog tot uitvoering.

Dienstregeling EBS 2014
Vanwege lage bezetting en bezuinigingen bij EBS worden er diverse ritten geschrapt waaronder een aantal nachtbussen vanuit Amsterdam (na 22.00 uur rijden de bussen nog maar 1x per uur) . Op dit moment wordt er nog overleg gevoerd tussen gemeente Waterland, de Stadsregio en EBS. Uiteraard houdt de werkgroep Openbaar Vervoer dit nauwlettend in de gaten. De werkgroep heeft o.a. aan EBS aangegeven dat ze efficiënter moeten plannen met hun materieel omdat het regelmatig voor komt dat er meerdere bussen tegelijk in de lus van Minneweg staan. Leden van de werkgroep hebben ook chauffeurs geïnterviewd m.b.t. hun visie over het rondje Monnickendam. De resultaten geven extra argumenten om het rondje Monnickendam terug te draaien of zelfs bussen vanuit Marken direct na de halte Grote Kerk door te laten rijden naar Amsterdam. Dan worden reistijd en kosten bespaard in plaats van de nu langere reistijd en hogere kosten met het rondje Monnickendam.



Zoals bekend stopt Bibliotheek Waterland eind dit jaar vanwege bezuinigingen bij de gemeente Waterland. Daarvoor in de plaats start per 1 januari 2014 Karmac Bibliotheekservice. Als Eilandraad willen wij u stimuleren lid te worden van deze nieuwe organisatie zodat bibliotheekwerk gegarandeerd blijft op Marken. De huidige leden van Bibliotheek Waterland ontvangen eind dit jaar sowieso een acceptgiro van Karmac.

Herinrichting lus Minneweg en weg naar Het Trefpunt

Op 17 juni jl. is gestart met deze werkzaamheden welke uiterlijk voor de bouwvakantie gereed zijn. Verkeer naar Het Trefpunt dient via de Kerkbuurt te rijden en waar nodig wordt de bushalte tijdelijk verplaatst naar het parkeerterrein van SV Marken en zullen auto's via het fietspad worden omgeleid.

Parkeren voor boxen bij Deen

Als Eilandraad ontvingen wij een brief van ondernemers die gebruik maken van de boxen vlak bij Deen. Dit om inwoners te wijzen op het niet mogen parkeren voor deze boxdeuren. Dit belemmert niet alleen hun bedrijfsvoering maar is ook een overtreding waar de politie een bon voor uit kan schrijven. Indien de parkeerplaatsen bij Deen bezet zijn, maak dan gebruik van de algemene parkeerplaats aan de overkant van de weg.

Parkeren op de hoek bij de voormalige Marco's

Ook hier kunt u parkeren als u bijvoorbeeld boodschappen bij Deen doet. Let wel op dat hier binnenkort een formele beperking van maximaal 1 uur gaat gelden. Vergeet daarom niet uw parkeerschijf neer te leggen want uw inrij/parkeerontheffing geldt op deze plaatsen niet. Voor deze situatie is gekozen zodat bijvoorbeeld inwoners vanuit Uitdam zonder inrij/parkeerontheffing ook boodschappen kunnen doen bij Deen, wat weer bijdraagt aan het behoud van deze voorziening.

Tot slot

Wij zijn uiteraard zeer verheugd over de betrokkenheid en voornamelijk positieve reacties op onze aanpak tot nu toe. Schroom echter niet om onderwerpen of standpunten in te brengen zodat de Eilandraad een zo groot mogelijk draagvlak onder de Marker bevolking krijgt en behoudt. Dit kan door één van onze bestuursleden aan te spreken en/of te mailen naar info@eilandraad.nl. Nog beter is uiteraard als u zich aanmeldt voor één van de in dit rondschrijven genoemde werkgroepen. Bij onvoldoende bezetting van werkgroepen kunnen deze niet doorgaan en laten wij door inwoners zelf ingebrachte relevante onderwerpen liggen. Help daarom Marken voor de lange termijn leefbaar te houden en meldt u aan via info@eilandraad.nl of bij één van onze bestuursleden. Het bestuur bestaat uit de volgende personen:

Henk Zeeman (voorzitter)
Neel Huurman (secretaris)
Jaap Cornelis Teerhuis (penningmeester)
Eline Reinders (notuliste)
Lieneke Uithuisje
Elbert Uithuisje
Co Pasdeloup
Jaap Boes

Namens het Bestuur en alle deelnemers van de werkgroepen
Henk Zeeman (voorzitter)

