Coördinatieplan Waterveiligheid Marken





Inhoudsopgave

Samenvatting 3

Inleiding 3

Multidisciplinaire Scenariokaart Waterveiligheid Marken 6

Bijlage 1. Waarschuwings en alarmeringsadressen 11

Bijlage 2. Autoplan 12

Bijlage 3. Instructie inrichten coördinatiepunt ‘Kerkbuurt’ 13

Bijlage 4. Middelen voor het coördinatiepunt ‘Kerkbuurt’ 14

Bijlage 5. Lijsten van vrijwilligers 15

Bijlage 6. Adressenlijst toeristische attracties vervoersmaatschappijen 16

Bijlage 7. Afkortingen 17

Samenvatting

- Dit plan beschrijft de crisisbeheersing bij een (dreigende) overstroming op Marken;
- Primair betrokken partijen zijn: Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland (VrZW), Rijkswaterstaat West Nederland Noord (RWS-WNN), Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK), gemeente Waterland, Reddingsbrigade Marken (KNRM) en de EHBO-groep Marken. (De vrijwillige brandweerpost is onderdeel van VrZW);
- De belangrijkste dreiging die tot een overstroming kan leiden op Marken, is een storm uit het zuidoosten in combinatie met een hoog meerpeil in het Markermeer;
- Het is vooraf niet te voorspellen óf en wáár het precies zal misgaan. In theorie kan dat overal langs de dijk zijn, op één of op diverse plekken. Waterdeskundigen wijzen, op basis van de verplichte toetsing, in de omringkade Marken een aantal locaties aan, die meer kwetsbaar zijn dan andere. Met name de Zuidkade en de Westkade voldoen niet aan de veiligheidsnorm;
- Bij een dreiging zullen de veiligheidsregio en de waterbeheerders al tijdens de dreigingsfase aan de slag gaan met bewaken, zo nodig herstellen van schades aan de dijk en het bestrijden van de wateroverlast;
- Dit plan sluit aan bij bestaande planvorming (RWS, HHNK en VrZW) structuren en afspraken.

Inleiding

Doel en de doelgroep

Dit plan heeft als doel de functionarissen en de teams die actief zijn bij een (dreigende) overstroming van het eiland Marken voor te bereiden op en te instrueren over de specifieke omstandigheden tijdens een (dreigende) overstroming op Marken.

Dit plan moet ertoe bijdragen dat betrokken partijen goed voorbereid zijn op een (dreigende) overstroming van Marken en in geval van een daadwerkelijke overstroming in staat zijn de gevolgen ervan zo veel mogelijk te beperken.

Dit plan is bedoeld voor enerzijds de inhoudsdeskundige adviseurs bij hun taken in de voorbereidingsfase en anderzijds de operationele functionarissen en de bestuurders die bij een (dreigende) overstroming aan zet zijn. Daarnaast is het vooral ook bedoeld om richting te geven aan de ‘samenredzaamheid’ van het eiland Marken door vrijwillige burgers te betrekken.

Reikwijdte

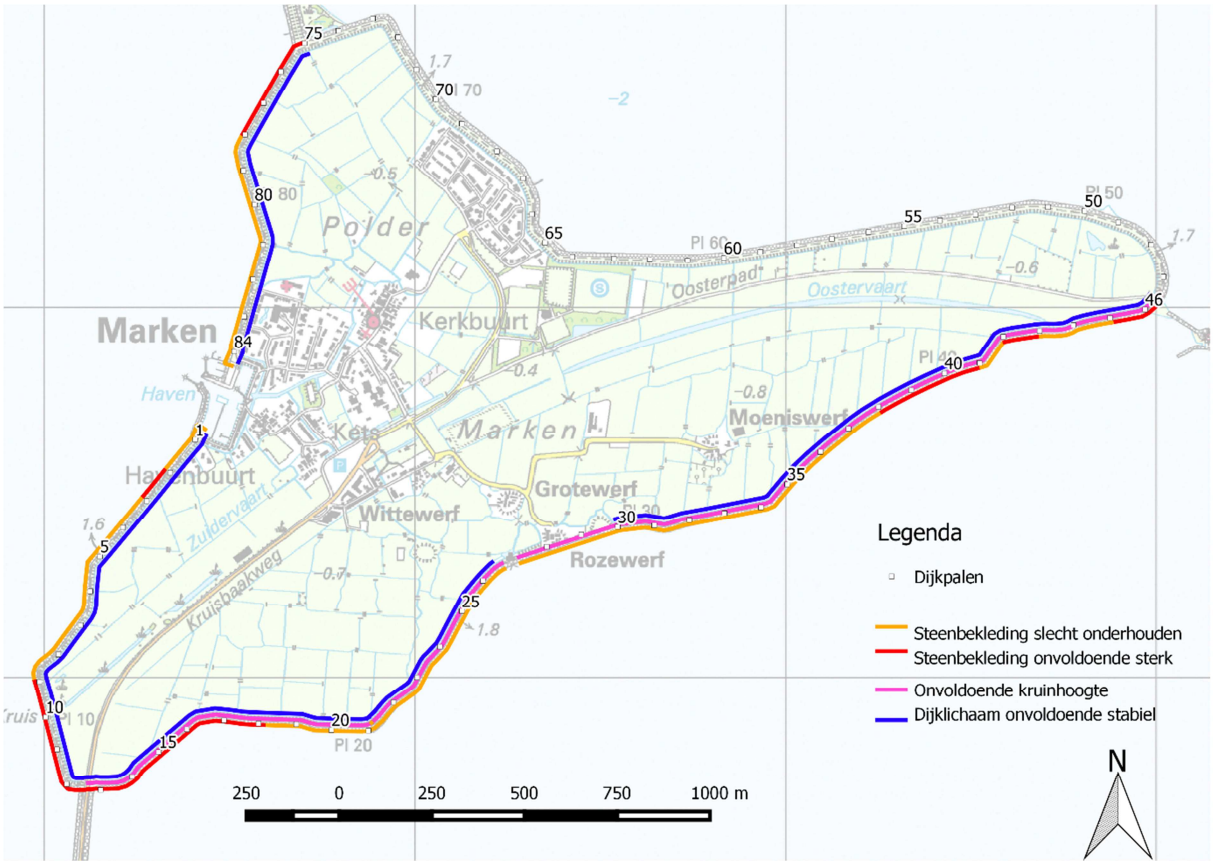
Het plan heeft betrekking op de coördinatie en afstemming in het kader van de crisisbeheersing in geval van een (dreigende) overstroming binnen Marken.

Relatie met andere plannen

Dit plan sluit aan op het Regionaal Crisisplan van VrZW en de calamiteitenbestrijdingsplannen van RWS en HHNK.

Dreigingen

De grootste dreiging die tot een overstroming kan leiden is een storm vanaf het zuidoosten op het Markermeer in combinatie met hoog water in het Markermeer. Daarnaast kunnen ook ander omstandigheden zoals kruiend ijs, hoge waterstand en overvloedige regenval een dreiging vormen.
Bij de dreiging van een overstroming is vooraf niet duidelijk óf en wáár het precies zal misgaan. In theorie kan dat overal langs de dijk. Waterdeskundigen wijzen op basis van een risico-inschatting in de omringkade Marken een aantal locaties aan, die meer kwetsbaar zijn dan andere. Met name de Zuidkade en de Westkade zijn afgekeurd op de veiligheidsnorm.



Figuur 1: Overzicht van de veiligheidsopgave voor de dijk rondom Marken.

De dreiging van een zeer hoge waterstand komt gemiddeld eens in de twee jaar voor. Dit komt vooral door de toenemende regen door clusterbuien in de nazomer en herfststormen. Daarnaast kunnen clusterbuien ook zorgen voor het eroderen van het binnentalud van de dijk of voor verzwakking van de dijk in het algemeen.

Opschaling

De voorspelbaarheid van de dreigingen en/of overstroming is zeer laag. Een aantal dagen van te voren is wel het één en ander te signaleren, maar harde voorspellingen zijn niet te geven. Het moment om op te schalen is dan ook niet één op één te koppelen aan de feitelijke weersvoorspelling en ook niet te fixeren op een x-aantal dagen voorafgaand aan de storm of het hoogwater. We gaan in dit plan daarom uit van het principe van het ‘knoppenmodel’. Ten behoeve van de opschaling worden contacten gelegd tussen de waterbeheerders en de veiligheidsregio, al dan niet via piketnummers en/of calamiteitennummers. Opschaling van de waterbeheerders kan leiden tot opschaling van de veiligheidsregio en omgekeerd. De opschaling van de ketenpartners gaat volgens de reguliere GRIP procedure en het Regionaal crisisplan van VrZW.

Crisisorganisatie

<u>De functionele keten</u>

Het zwaartepunt binnen de functionele keten ligt bij RWS en HHNK. Deze organisaties zorgen voor coördinatie en afstemming tussen de waterpartijen en schalen de eigen crisisorganisatie op. RWS is verantwoordelijk voor de dijk en HHNK is verantwoordelijk voor het watersysteem op het eiland.

De algemene keten
De veiligheidsregio zorgt voor coördinatie en afstemming op operationeel niveau en organiseert daartoe desgewenst een CoPI en ROT. De veiligheidsregio zorgt daarnaast ook voor de coördinatie en afstemming op bestuurlijk niveau d.m.v. een GBT/RBT.

Tussen de ketens
De veiligheidsregio en waterbeheerders zorgen voor afstemming door deelname, van vertegenwoordigers namens de waterbeheerders, in de crisisteams van de veiligheidsregio.

De rollen, taken en bevoegdheden van de diverse teams zijn geregeld in het Regionaal Crisisplan en de crisisplannen van de betrokken organisaties. Onderliggend plan kan worden gezien als een aanvulling op deze plannen.

Bijlage 1 bevat de waarschuwings- en alarmeringsadressen. (niet voor publicatie)

Informatievoorziening
Bij de coördinatie en afstemming speelt de informatievoorziening een belangrijke rol. RWS zorgt in samenwerking met HHNK voor een actueel waterbeeld.

- Situatieomschrijving (denk aan actuele situatie, prognose, gebiedsaanduiding inclusief geografisch kaartje);
- Scenario's (het realistische scenario en het ernstige scenario);
- Kans en duiding van het realistische en ernstige scenario (de hoogte van het water, de stroomsnelheid en de praktische consequenties);
- Afspraken over het delen van operationele informatie tussen VrZW en HHNK staan op V:\ALG\ROT-RBT\naslagwerken ROT-RBT-TBZ

Daarnaast zorgt de informatiemanager in het ROT voor een actueel beeld van de totale situatie:

- Maatregelen (reeds uitgezette acties, te ondernemen acties);
- Maatregelen die gezamenlijke besluitvorming vragen (bijvoorbeeld crisiscommunicatie, juridische gevolgen, nafase);
- Bedreigde en/of uitgevallen vitale infrastructuur;
- Bedreigde en/of uitgevallen kwetsbare objecten.

Het LCMS wordt gebruikt om informatie te delen. RWS is aangesloten op het LCMS. HHNK gebruikt naast het LCMS haar eigen netcentrisch systeem. Over het (digitaal) delen van informatie tussen ROT en de crisisorganisatie van HHNK zijn afspraken gemaakt.

De Algemeen Commandant Bevolkingszorg in het ROT draagt zorg voor informatie over de te evacueren bewoners op het eiland en de locaties waar de evacué(e)s naartoe kunnen worden gebracht.

Multidisciplinaire Scenariokaart Waterveiligheid Marken

Calamiteitenplan Marken

Toepassing

- Een (dreigende) overstroming van Marken
- Als gevolg van een doorbraak of hevige golfoverslag

Algemeen

- HHNK beheert het watersysteem op het eiland inclusief het gemaal en het inlaatsluisje.
- RWS beheert de dijk en de haven
- Op Marken wonen ongeveer 1800 inwoners (1051 huishoudens)
- De maximale overstromingsdiepte bedraagt 1,5 meter

Scenariobeschrijving

Scenario's bij storm (heftige weersomstandigheden, (inter)regionaal probleem)

Scenario 1	**Na 6 uur**	**Na 12 uur**	**Na 24 uur**
Doorbraak van de dijkring	• Dijkring begint zich te vullen • Eerste wegen worden onbegaanbaar.	• Dijkring volledig gevuld • Vitale infra ligt plat (m.u.v. C2000)	• Storm gaat liggen • Bres dichten • Start leegpompen • Evacuatie achterblijvers
Scenario 2	**Na 6 uur**	**Na 12 uur**	**Na 24 uur**
Hevige golfoverslag zonder dijkdoorbraak	• Circa 50% van de totale overslag • Waterstand neemt nog toe	• De storm begint af te nemen • Waterstand neemt niet meer toe • Alleen de hoofdwegen zijn nog begaanbaar • Vitale infrastructuur ligt plat (m.u.v. C2000)	• Storm gaat liggen • Evacuatie achterblijvers • Start leegpompen.

Scenario bij hoogwater & natte condities (luwe weersomstandigheden, lokaal probleem Marken)

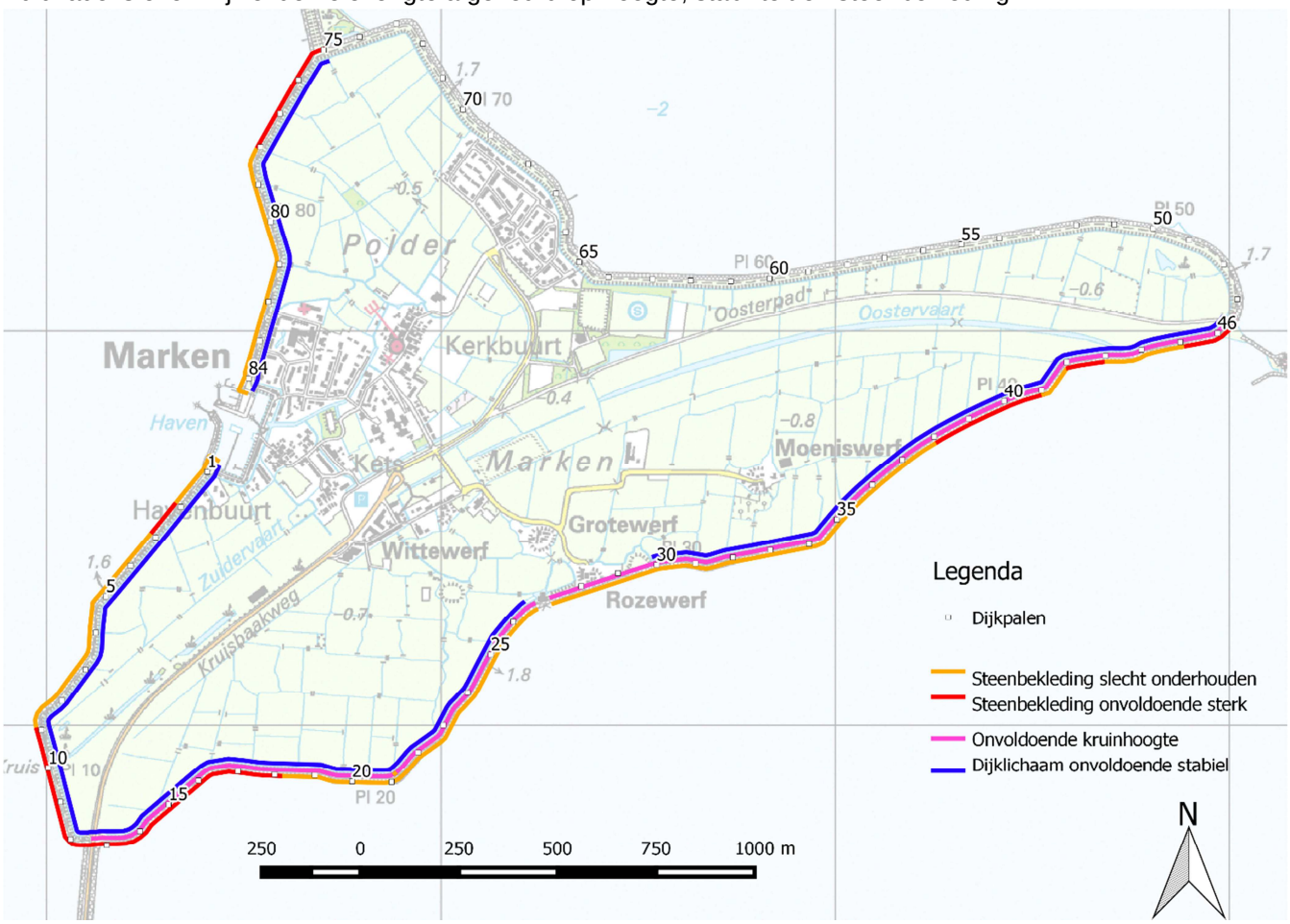
Scenario 3	**Na 6 uur**	**Na 12 uur**	**Na 24 uur**
Doorbraak van de dijk als gevolg van hoog water en verweking door hevige regenval	• Dijkring begint zich te vullen • Eerste wegen worden onbegaanbaar	• Dijkring volledig gevuld • Vitale infrastructuur ligt plat (m.u.v. C2000)	• Bres dichten • Start leegpompen • Evacuatie achterblijvers

Beeldvorming

- Interdisciplinaire afstemming is noodzakelijk
- Een daadwerkelijke overstroming (aard en locatie) kan pas zeer kort van te voren worden voorspeld
- Het zal gaan om een lange periode van meerdere dagen, mogelijk weken of zelfs maanden
- Hoe lang moeten de hulpverleningsdiensten ingezet worden?
- Hoeveel getroffenen en evacué(e)s zijn er te verwachten?
- Beperkt de calamiteit zich tot Marken of is heel Noord-Holland getroffen door extreem weer?
- Zijn burgers zijn in staat om het bedreigde gebied tijdig en op eigen gelegenheid te verlaten?
- De vitale infrastructuur valt (deels) uit. Dit geldt zowel voor de overstroomde delen als de droge delen. Met name zal de uitval van stroom leiden tot problemen (pompgemaal, internet, telefonie, riolering, gas)
- C2000 blijft waarschijnlijk functioneren omdat de zendmast op het vaste land staat
- Treedt er milieuvervuiling op?
- Is er een kans op uitbraak van besmettelijke ziekten?

Kwetsbare dijkvakken

Noordkade is goedgekeurd
Westkade is afgekeurd op stabiliteit en steenbekleding
Zuidkade is over vrijwel de hele lengte afgekeurd op hoogte, stabiliteit en steenbekleding



CoPI

Bij een (dreigende) overstroming bestaat het CoPI uit:

- Standaard bezetting
- Liaison Rijkswaterstaat
- Liaison HHNK

Optioneel

- Liaison RVR
- Liaison KNRM

Bij de scenario's 1 en 2 waarbij sprake is van een storm (windkracht 9 of hoger) is de opstelplaats van het CoPI bij de brandweerkazerne Monnickendam. Indien de CoPI-bak elders nodig is kan de kazerne ingericht worden als CoPI.
Bij scenario 3 is de opstelplaats van het CoPI het einde van de verbindingsdijk (de Kruisbaakweg kan onder water komen te staan).

Bron- en effectbestrijding

- Begeleiding evacuatie
- Specifieke aandacht verminderd zelfredzamen
- Bewaking van het verlaten gebied

Voorlichting

- Handelingsperspectief voor bewoners moet duidelijk en specifiek gemaakt worden

Toegankelijk en begaanbaar maken

- Wegen in het getroffen gebied kunnen onbruikbaar zijn
- Markeren van berijdbare (delen van) wegen i.s.m. coördinatiepunt 'Kerkbuurt' (Middelen regelen: bakens van minimaal 1,5 meter hoog, die niet weg drijven)
- Aanleggen noodvoorzieningen

Mobiliteit

- Verkeerscirculatieplan
- Mogelijk verkeersinfarct als gevolg van evacuatie
- Verplaatsen auto's naar de verbindingsweg
- Autoplan Bijlage 2

Opvangen en verzorgen

- Specifieke aandacht voor verminderd zelfredzamen. Een lijst met verminderd zelfredzame personen wordt, in de dreigingsfase, beschikbaar gesteld door de huisartsenpost Marken, Buurterstraat 43, tel. 0299-601222. Deze lijst is op te vragen door bevolkinszorg. (De huisartsenpost komt bij een dijkdoorbraak ongeveer 0,9 m onder water te staan.)

ROT

Bij een (dreigende) overstroming bestaat het ROT uit:

- Standaard bezetting
- Liaison RWS
- Liaison HHNK

Optioneel

- Liaison RVR
- Liaison Rode Kruis
- Liaison KNRM
- Vertegenwoordigers van vitale partners (bijv. Liander, PWN)

Evacuatie

- Overweeg om een Planningstaf evacuatie in te stellen

Bevolkingszorg

- SIS opstarten

Voorlichting

- Handelingsperspectief voor bewoners moet duidelijk en specifiek gemaakt worden

Bewaken/Beschermen

- Geëvacueerde gebieden zullen bewaakt moeten worden

Scenario's

- De mogelijke scenario's kunnen door RWS/HHNK aangeboden worden in het LCMS
- De scenario's kunnen zowel dynamisch als statisch worden aangeboden

Scenariodenken

- Het 'scenariodenken' wordt vormgegeven samen met de waterpartijen en partners van de vitale infrastructuur. Met name wordt stilgestaan bij de domino-effecten die (kunnen) gaan ontstaan en de (voorbereiding op) de herstelfase.

GBT/RBT

Bij een (dreigende) overstroming bestaat het GBT/RBT uit:

- Standaard bezetting
- Liaison RWS
- Dijkgraaf HHNK (of liaison)

Optioneel

- Vertegenwoordigers van vitale partners (bijv. Liander, PWN)

Voorlichting

- Interdisciplinair afstemmen.
- Vroegtijdige crisiscommunicatie stimuleert zelfredzaamheid
- Communicatie mogelijk beperkt door stroomuitval (ICT)

Milieu

- Vrijkomend rioolwater kan zorgen voor besmetting
- Grote vervuiling mogelijk door vermenging met chemische (vloei)stoffen en of meststoffen
- Dode dieren

Aansluiting bij de planvorming van de waterpartijen

- Rijkswaterstaat hanteert het Calamiteitenplan waterkering en haven Marken (onderdeel van crisisplan RWS-WNN)
- HHNK hanteert het crisisbeheersingsplan HHNK 2012
- Deze plannen zijn voor het ROT digitaal beschikbaar op: V:\ALG\ROT-RBT\naslagwerken ROT-RBT-TBZ

Coördinatiepunt 'Kerkbuurt'

- De gebouwen van 'de Kerk' dienen bij een (dreigende) overstroming als coördinatiepunt voor de vrijwillige organisaties op Marken en als aanspreekpunt voor CoPI en ROT vanaf het moment dat de veiligheidsregio opschaalt naar GRIP
- Het coördinatiepunt 'Kerkbuurt' wordt operationeel op aangeven van de leider CoPI of de OL
- De groep vrijwilligers wordt samengesteld uit mensen van de vrijwillige brandweer, de KNRM en de EHBO-groep
- De hoogst aanwezige leidinggevende van de brandweer heeft de leiding over het coördinatiepunt
- Er wordt gebruik gemaakt van de communicatiemiddelen van de brandweer en de KNRM

Contact en alarmering

- De vrijwilligers van de brandweer, de KNRM en de EHBO groep worden, op aangeven van de leider CoPI of OL gewaarschuwd of gealarmeerd op de normale wijze
- Indien één van de vrijwilligers iets constateert dat aandacht nodig heeft, voordat het coördinatiepunt geactiveerd is, kan hij/zij via 112 de Regionale Alarmcentrale hiervan in kennis stellen
- Het contact tussen het coördinatiepunt 'De Kerkbuurt' – CoPI – ROT loopt via de leidinggevende van de brandweer

Het gaat om de volgende gebouwen:

- 'De Zonnewijzer' (Kerkbuurt 7, tel. 0299-601482) dit is het centrale punt, hier worden geen mensen opgevangen. In 'De Zonnewijzer' zijn toiletten aanwezig
- Het Gebouw Hoogh (Kerkbuurt 15, geen vaste telefoon), geen opvang personen
- Contactpersoon voor deze gebouwen is Jan Commandeur (zie telefoonlijst)

Mogelijk in te richten opvanglocaties zijn:

- De bibliotheek, (Kerkbuurt 90, tel 0299-601693) tijdelijke opvang mogelijk van 100 mensen
- De Kerk, (Kerkbuurt 13, geen vaste telefoon), tijdelijke opvang mogelijk van 200 mensen
- Hotel Hof van Marken, Buurt II 15, tel 0299-601300

Bijlagen:

- Bijlage 3: Instructie voor het inrichten van het coördinatiecentrum
- Bijlage 4: Een lijst met middelen die geregeld moeten worden op het moment dat het coördinatiepunt actief wordt
- Bijlage 5: Lijst vrijwilligers



Gebouw Hoogh, Kerkbuurt 15



Gebouw De Zonnewijzer, Kerkbuurt 7

Toeristen

- Hotel en B&B waarschuwen
- Busmaatschappijen en rederijen waarschuwen
- Toeristen worden niet meer toegelaten van af het moment dat de Crisisorganisatie opschaalt naar GRIP
- Bijlage 6: Adressenlijst

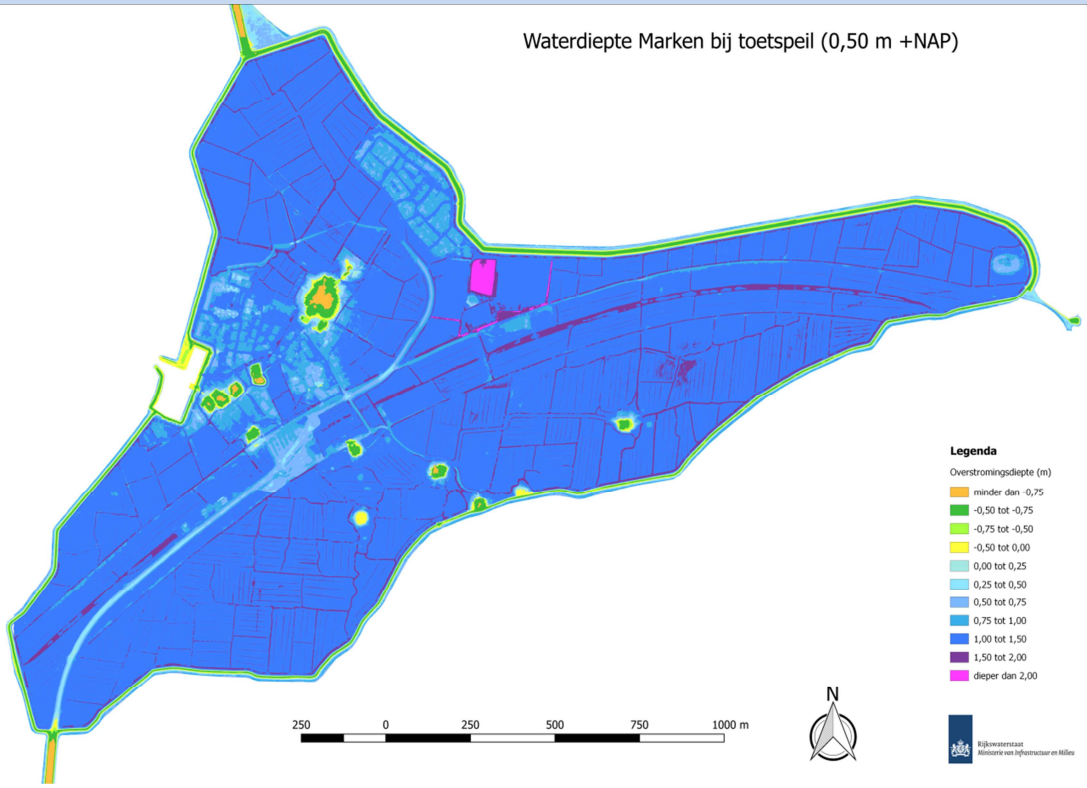
Regionale Voorziening Reddingsbrigaden (RVR)

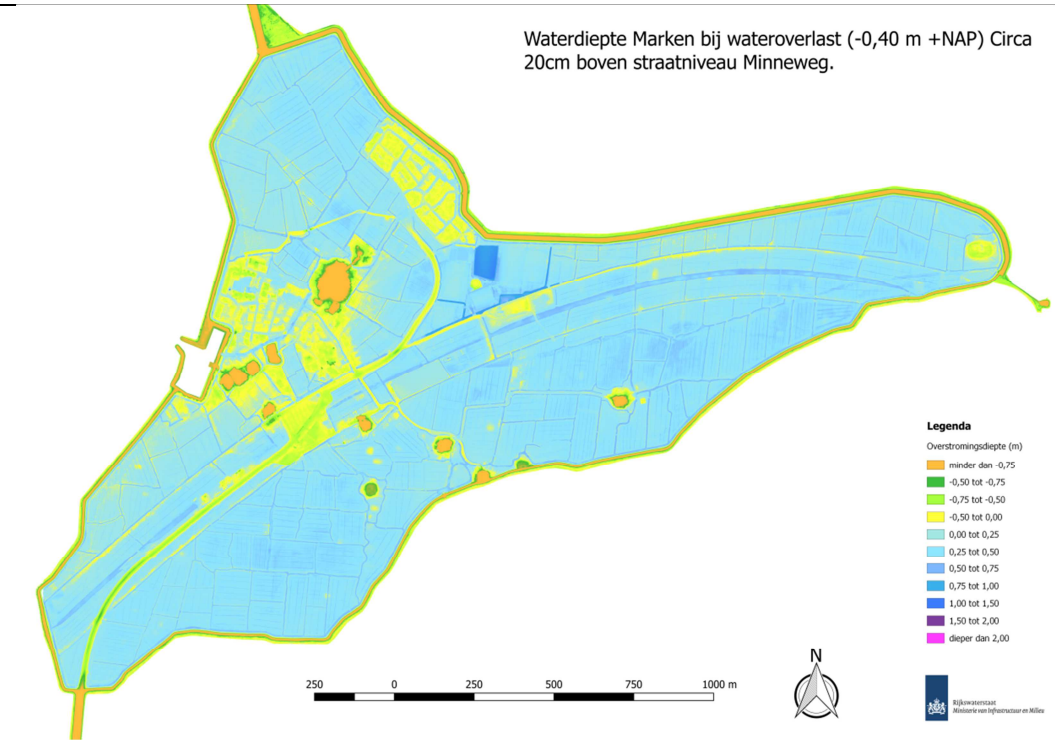
De RVR is onderdeel van de Reddingsbrigade Nederland

- De reddingsbrigade Nederland beschikt over ongeveer 70 reddingsboten die in ondiep binnenwater kunnen varen.
- De reddingsbrigade is binnen één uur na alarmering gereed om uit te rukken. (Rijtijd van post Zaanstad naar Marken is ongeveer 30 minuten)
- De boten van de posten Amsterdam, Amstelveen en Zaanstad kunnen varen in ondiep water (binnendijks)

- De boten van Warder en Marken kunnen alleen buitendijks varen en worden aangestuurd door de KNRM en de kustwacht.
- In Zaanstreek-Waterland beschikt de RVR over C2000
- De coördinator voor Zaanstreek-Waterland is Bernard Korte (zie telefoonlijst)

Gebied





Een Excel lijst met waterdiepte per adres is digitaal beschikbaar op: V:\ALG\ROT-RBT\naslagwerken ROT-RBT-TBZ.

Bijlage 1. Waarschuwings- en alarmeringsadressen

(voor openbare publicatie is dit een lege lijst)

Organisatie	telefoon	email
VrZW		
Waterkamer WMCN		
RWS		
HHNK		
Gemeente Waterland		
RVR		
KNRM		
Coördinatiepunt 'Kerkbuurt'		
Mogelijke opvanglocatie		
EHBO groep Marken		
LTO		

Bijlage 2. Autoplan

Algemeen
Als de situatie dermate onveilig wordt dat de bewoners geadviseerd wordt om het eiland te verlaten kunnen zij ervoor kiezen om dit advies niet op te volgen. Zij zullen mogelijk wel hun auto in veiligheid willen brengen.

Doel
Om onveilige situaties te voorkomen en om te voorkomen dat de auto's een obstakel gaan vormen voor de hulpdiensten is deze instructie opgesteld.

Instructie
Het ROT geeft een instructie voor de bewoners met betrekking tot het in veiligheid stellen van de auto's. De instructie wordt via verschillende media verspreid:

- Twitter VrZW
- Website VrZW
- Rampenzender RTV Noord-Holland
- NL-alert

Mogelijk ook via:

- Twitter gemeente Waterland
- Website van de Eilandraad (www.eilandraad.nl)
- www.markernieuws.com
- Mond tot mond
- Whatsappgroep(en)

Instructie (boodschap)
Auto's mogen uitsluitend verplaatst worden naar het fietspad op de verbindingsdijk. Volg de aanwijzing van de hulpdiensten en hinder de hulpdiensten niet.

Coördinator
Er wordt een verkeerscoördinator vanuit de politie aangesteld die de auto's zo veel mogelijk begeleidt.

Waar parkeren
Het is absoluut niet toegestaan om de auto op één van de terpen te parkeren. Met name de Kerkbuurt moet autovrij gehouden worden om de hulpverlening niet te hinderen. De auto's dienen geparkeerd te worden langs de verbindingsdijk op het fietspad zo dicht mogelijk langs elkaar, met de neus richting het water van de Gouwzee.

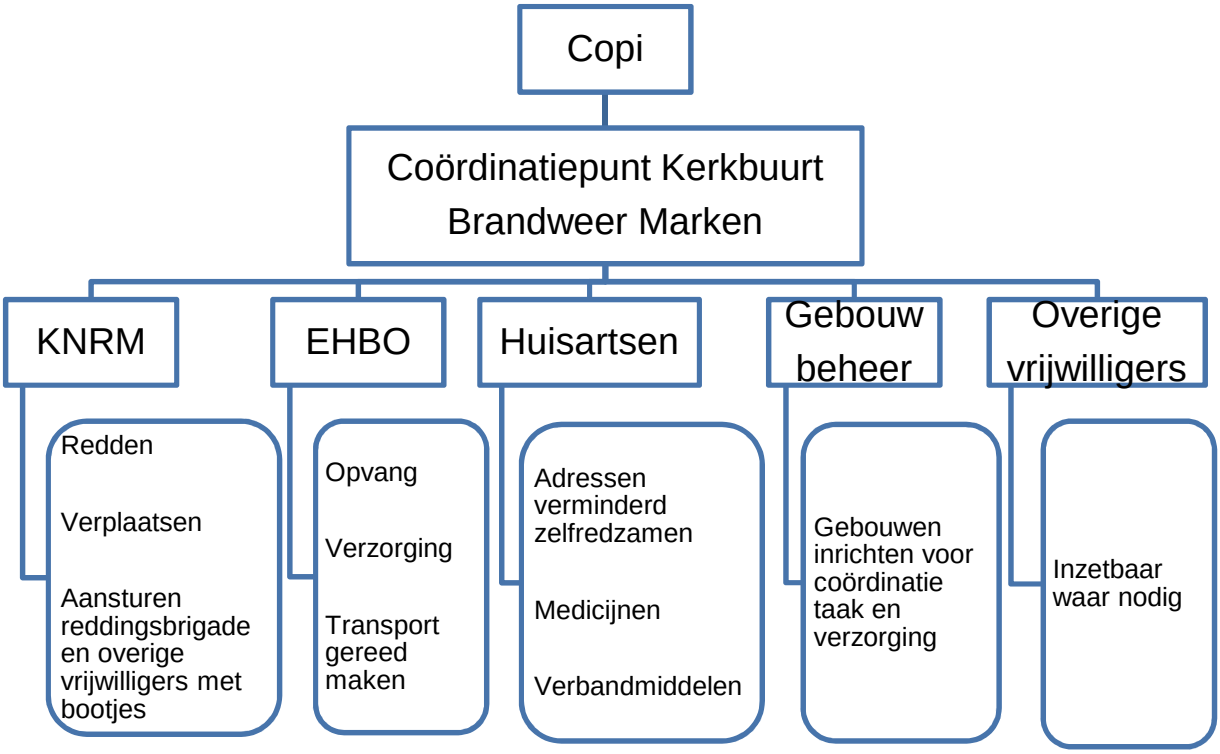
Bijlage 3. Instructie inrichten coördinatiepunt 'Kerkbuurt'

Uitgangspunt is om zo min mogelijk op voorhand te regelen. De vrijwilligers die het coördinatiepunt gaan bemensen krijgen zoveel mogelijk vrijheid om naar bevind van zaken te kunnen handelen. Hieronder worden slechts een aantal uitgangspunten genoemd.

Samenstelling
Het coördinatiepunt wordt bemenst en ingericht door de vrijwilligers van de brandweer, de EHBO-groep en de KNRM (bijlage 5). Zij vormen groepen van ongeveer 10 personen. Een bevelvoerder van de brandweer geeft leiding aan een groep. Binnen de groep worden afspraken gemaakt over taakverdeling en aflossing.

Alarmering
Op het moment dat de GRIP-regeling actief wordt, naar aanleiding van een overstroming(sdreiging) , worden de vrijwilligers volgens de reguliere procedures door hun eigen organisaties gealarmeerd met het volgende bericht:
"Opkomen in gebouw de Zonnewijzer wegens (dreigende)overstroming".

Taken
- Middelen verzamelen voor het functioneren van het coördinatiepunt (bijlage 4)
- Opvangen en verzorgen van bewoners die vluchten naar het coördinatiepunt
- 'Ogen en oren' van de procesverantwoordelijke leider CoPI en/of OL. Aanspreekpunt/contactpersoon is de bevelvoerder van de brandweer
- Zorgt voor afstemming en coördinatie van ingezette hulpverleningseenheden



NB. De boten van de KNRM kunnen alleen buitendijks varen. De boten en de vrijwilligers in dit schema zijn van de RVR en burgers. De diepgang van de RVR boten is 0,35 m, om te kunnen varen met motor is 0,5 m diepgang nodig.

Bijlage 4. Middelen voor het coördinatiepunt 'Kerkbuurt'

Om het coördinatiecentrum 'Kerkbuurt' gedurende 48 uur zelfstandig te laten functioneren zijn naast afspraken over de werkwijze en de bemensing (bijlage 3) ook een aantal middelen nodig. Bijgaande lijst geeft een indicatie van de middelen die geregeld moeten worden. Deze middelen zijn op voorhand niet gereed gezet en zullen z.s.m. na het actief worden van het coördinatiecentrum verzameld moeten worden.

- Water ca 150 liter
- 40 Lunchpakketten
- 40 Warme maaltijdpakketten
- Koffie- en theebenodigdheden
- Pannen voor de maaltijd
- Borden, bekers en bestek
- Afwasmiddel, teil en borstel
- Emmers
- Schrijfbenodigdheden voor flip-over en whiteboard
- Flip-overpapier
- Laptopprinter en papier
- Noodaggregaat van de brandweer
- Voldoende brandstof voor het aggregaat
- Toiletpapier
- Brandweerwagen met zenderuitrusting (C2000)
- Toiletartikelen
- Flessen drinken
- Andere etenswaren
- Radio op batterijen
- Warme kleding
- Reserve-kleding
- Regenkleding
- Brander op gas o.i.d.
- Lampen op gas
- Lucifers en of aansteker
- Zaklantaarns plus batterijen
- Kaarsen
- Persoonlijke medicijnen
- Slaap benodigdheden: slaapzak, kussen, bedje e.d.
- Ieders persoonlijke uitrusting werk-gerelateerd
- Verplaatsen overlevingspakken van KNRM naar Zonnewijzer

Bijlage 5. Lijsten van vrijwilligers

Bijlage 6. Adressenlijst toeristische attracties vervoersmaatschappijen

Hotel en B&B:
Hotel Hof van Marken Buurt II, no 15 Tel. 0299-601300
B & B Het Postkantoor Westerstraat 9 Tel. 0299-601875
B & B Allehens Rozenwerf 5 Tel. 06-16606893
Busmaatschappijen en rederijen
EBS Public transportation BV Nieuwe Gouw 8 1442 LE Purmerend 0800-0327
Rederij Volendam/Marken Express B.V. Haven 39 1131 EP Volendam 0299-363331
Attracties, restaurants en cafe's
Sijtje Boes Havenbuurt 21 0299-601 451
Stoffenhandel Visser Buurt II 5 0299- 601355
Klompenmakerij Marken Kets 52 0299-601250/06- 55716482
De verkeerde Wereld Buurterstraat 20 0299-601620
Flying Sailor Westerstraat 25 06-514176 38
Land en Zeezicht Havenbuurt 6 0299-601302
Restaurant De Taanderij Havenbuurt 1 0299-602206
Café De Visscher Havenbuurt 22 0299-601304
Marker Museum Kerkbuurt 44 0299-601810

Bijlage 7. Afkortingen

B&B	Bed and Breakfast
CoPI	Commando Plaats Incident
EHBO	Eerste Hulp Bij Ongelukken
GBT	Gemeentelijk Beleidsteam
GRIP	Geïntegreerde Regionale Incidentbestrijdings Procedure
HHNK	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
ICT	Informatie en Communicatie Technologie
KNRM	Koninklijke Nederlandse Reddingsmaatschappij
LCMS	Landelijk Crisis Management Systeem
PWN	Provinciaal Waterleidingbedrijf Noord-Holland
RBT	Regionaal Beleidsteam
ROT	Regionaal Operationeel Team
RVR	Regionale Voorziening Reddingsbrigade
RWS (WNN)	Rijkswaterstaat (West Nederland Noord)
SIS	Slachtoffer Informatie Systeem
VrZW	Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland
WAT	Waterschap Actieteam
WBT	Waterschap Beleidsteam
WMCN	Water Management Centrum Nederland
WOT	Waterschap operationeel Team