E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Eilandraad Marken

Secretariaat
N. Huurman-Zeeman
De Pieterlanden 2
1156 DN Marken
0299-601273

Rabobank NL4 RABO 0310759188
t.n.v. penningmeester Eilandraad

Marken, 20 oktober 2014

EBS Public transportation BV
Nieuwe Gouw 8
1442 LE Purmerend

Geacht heer/mevrouw,

Betreft: busverbinding van en naar Marken

Sinds een aantal weken is de vernieuwde dienstregeling in gebruik genomen. Voor Marken heeft dit behoorlijk impact gehad.

De Eilandraad Marken heeft aan de hand van ervaringen van reizigers een goed beeld gekregen hoe de dienstregeling in de praktijk wordt ervaren.
In het algemeen zijn de wijzigingen goed ontvangen. Vooral de snelle reistijd naar Amsterdam Centraal wordt als zeer positief ervaren, evenals de directe reis naar het Don Bosco College in Volendam. We zijn oprecht blij dat de opties die door de Eilandraad Marken zijn ingediend zijn gehonoreerd!

Helaas hebben we ook een negatief punt en een paar verbeterpunten geconstateerd, namelijk de verbinding van en naar Amsterdam Noord.
De reis van Marken naar ‘Noord’ is dit op zich goed te noemen. De overstaptijd in Broek in Waterland op lijn 110 uit Volendam naar Amsterdam Noord is zodanig dat dit niet als vervelend wordt ervaren.
Vermeld dient echter wel dat bus 110 nogal eens te vroeg is, zodanig dat deze soms zelfs voor de 315 naar Amsterdam Centraal rijdt. Dit is een ‘vervroeging’ van ruim 5 minuten, waardoor een bijna niet te missen overstap toch nog de mist in kan gaan. Wellicht een aandachtspunt voor de chauffeurs.

Terug is het echter een ander verhaal. Afgaande op de dienstregeling is een flinke wachttijd in Broek in Waterland aan de orde. Dit wordt als zeer vervelend ervaren.
Op zaterdag hebben personen die in het winkelcentrum werken een probleem, daar de eerste bus van lijn 110 naar Amsterdam Noord zodanig laat vertrekt, dat zij niet op tijd op hun werk kunnen komen. De eerste lijn 315 uit Marken gaat om 6:48 en is om 7:12 in Broek in Waterland. De eerste 110 gaat om 7:45. Alternatief is lijn 111, maar die geeft een wachttijd van 12 minuten, waar het rondje Monnickendam nog bij komt en een grote reistijd inhoudt.

Vanuit de Eilandraad Marken willen wij u vragen of het mogelijk is de bussen van en naar Amsterdam Noord beter te laten aansluiten op lijn 315 van en naar Marken. Het beste zou dat met lijn 111 kunnen, aangezien die geen interactie heeft met andere lijnen of treinen.

-/2



De bussen naar Don Bosco zijn vaak klein, zodat een aantal passagiers moet staan. Daar de bus uit Monnickendam naar Don Bosco wél een grote is maar lang niet vol blijkt te zitten, lijkt het de Eilandraad Marken efficiënter om deze bussen om te ruilen.

Een punt van aandacht is tenslotte dat – ondanks dat het rondje Monnickendam uit de route is gehaald – dit rondje toch nogal eens wordt gereden. Laat s.v.p. de chauffeurs bewust zijn van de te rijden route.

Indien dat wordt geoptimaliseerd, dan lijkt de busdienst van en naar Marken, compleet met aansluitingen naar andere richtingen, bijna volmaakt.

Met vriendelijke groet,
Stichting Eilandraad Marken
Dhr. H. Zeeman (Voorzitter)

