e-mail 30.10.2014

Geachte heer Zeeman, beste Henk,

Bedankt voor uw brief van 20 oktober, waarin u zowel positieve als negatieve punten uit de sinds 17 augustus vernieuwde dienstregeling voor Marken benoemt.
Graag ga ik in op uw vragen. Ik doe dat aan de hand van de wijzigingen die de dienstregeling 2015 met zich meebrengt. De dienstregeling 2015 gaat in op 14 december aanstaande.

315
De dienstregeling 2015 heeft voor Marken geen noemenswaardige wijzigingen.

610
Wij nemen uw voorstel over om de eerste rit van Marken naar Volendam uit te voeren met een gelede bus (18 meter), en de eerste rit uit Monnickendam naar Volendam met een standaard bus (13 meter).
Sinds kort rijden wij lijn 610 overigens door van halte Zeddeweg naar de Heideweg, waar een dependance van het Don Bosco College is gevestigd. Dit blijft ook zo in de dienstregeling 2015.

110
Doordat lijn 110 lange tijd een ingekorte route heeft gereden in Volendam, kwamen ritten soms te vroeg langs in Broek in Waterland. Inmiddels rijden wij proef met de reguliere, langere route in Volendam, waardoor de punctualiteit is verbeterd.
Ook passen wij de rijtijden in de dienstregeling 2015 hierop aan. Onze verwachting is dat lijn 110 niet meer te vroeg door Broek in Waterland rijdt, waardoor ook een krappe overstaptijd vaker haalbaar is.

Verbinding met Amsterdam Noord
De tijdliggingen van lijn 110 en 111 zullen in de dienstregeling 2015 iets wijzigen.
Over het algemeen komt deze iets verder uit elkaar te liggen, waardoor een wat betere verdeling ontstaat van de bussen over het uur.
Dit heeft ook gevolgen voor de overstaptijden in Broek in Waterland.

Uw wens om de overstaptijd te verkorten kunnen wij in de dienstregeling 2015 deels honoreren.
Een overstaptijd van circa 5 minuten is in de dienstregeling 2015 echter niet altijd realiseerbaar. Wij blijven dat wel nastreven, ook bij toekomstige dienstregelingen.
We kunnen wel een maximale overstaptijd bieden van 10 minuten.

Van Amsterdam Noord biedt lijn 110 op Broek in Waterland een overstap op lijn 315 naar Marken.
In de middagspits wordt de overstaptijd teruggebracht van 13 tot 9 minuten. Ook op andere momenten, ook op zaterdag, is deze straks maximaal 10 minuten.

Van Marken geeft lijn 315 te Broek in Waterland overstap op lijn 110 of lijn 111. De overstaptijd bedraagt ook hier maximaal 10 minuten.
In de ochtendspits is de overstap van lijn 315 op lijn 110, net als in de huidige dienstregeling, 4 tot 5 minuten.
We kunnen in de dienstregeling 2015 niet voorkomen dat na afloop van de ochtendspits de krappe overstap op lijn 110 blijft bestaan. Op papier wordt deze zelfs nog wat krapper. Doordat lijn 110 beter op tijd rijdt, verwachten wij desondanks dat deze overstap vaker gehaald kan worden.
Na afloop van de ochtendspits bedraagt de overstap van lijn 315 op lijn 111 10 minuten. U bent dus verzekerd van een overstap binnen 10 minuten.

Dit geldt ook op zaterdag. Ook op de eerste rit van lijn 315 bedraagt de overstaptijd op lijn 111 10 minuten, in plaats van 12 minuten nu.

De tabellen van de dienstregeling 2015 verschijnen medio november op onze website www.ebs-ov.nl .

Met vriendelijke groet,

_____

Joost Rienderhoff
Vervoerkundige Waterland

EBS

Nieuwe Gouw 8
1442 LE Purmerend
+31 6 11 77 60 80