VERZONDEN 25 JUN 2015

Gemeente Waterland

| | |
|---|---|
| *Datum* | : 25 juni 2015 |
| *Kenmerk* | : U15.02261 |
| *Behandeld door* | : N. Zwaag |
| *Doorkiesnummer* | : (0299) 658 632 |
| *Bijlagen* | : geen |
| *Uw brief van* | : |
| *Uw contactpersoon* | : T. van Egmond |

**In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.**

Provincie Noord-Holland
T.a.v. gedeputeerde E. Post
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Onderwerp: Vervolg trajectstudie N518

Geachte mevrouw Post,

De gemeente Waterland is in de afgelopen periode uitvoerig betrokken en recentelijk geïnformeerd over de uitkomsten van de Trajectstudie van de N518. Tevens heeft zowel de gemeenteraad, middels twee moties en ook de Eilandraad van Marken (via een enquête) zich uitgesproken over deze maatregelen. Met deze brief geven wij een gezamenlijke reactie namens de Eilandraad Marken en de gemeente Waterland op de voorgenomen maatregelen op dit traject van de N518.

**Veiligheid en Doorstroming**
Voor zowel de Eilandraad Marken als de gemeente Waterland geldt dat de veiligheid van de weggebruikers de hoogste prioriteit heeft. Er moet alles aan gedaan worden om de veiligheid van de weggebruikers te verbeteren en onwenselijk gedrag (bijvoorbeeld het onveilig inhalen) te voorkomen. Tevens moet dit traject voldoen aan de eisen van de hulpdiensten en het Openbaar Vervoer.

**Profielaanpassing en maximale snelheid**
Waarbij eerst het college van de gemeente Waterland geen profielaanpassingen wenselijk achtte is zowel de gemeenteraad als de Eilandraad van mening dan een kleine profielaanpassing aan de binnenkant van de dijk wel wenselijk is. Uit correspondentie tussen de Eilandraad van Marken en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) blijkt dat een profiel aanpassing tot 50-60 cm in de teen van de dijk voor het HHNK mogelijk is. Op deze wijze kan de weg iets worden verbreed waarbij dan een dubbele middenasmarkering kan worden aangebracht. De maximale snelheid van 80 km/uur zou dan gehandhaafd kunnen worden op een groot deel van het traject. Hiermee worden gevaarlijk inhaalmanoeuvres voorkomen langs de onoverzichtelijke dijk. De belijning kan dit verder ondersteunen door een aantal inhaalmogelijkheden te realiseren op overzichtelijke wegvakken.

**Fietspaden**
Zoals bekend voldoen de huidige fietspaden langs de N518 niet aan de CROW norm van 3,00 - 3,50 meter breed. Zowel het Landschap Noord-Holland, het HHNK en de Stadsregio Amsterdam (SRA) zijn bereid een financiële bijdrage te doen om deze fietspaden en hun oversteeklocaties aan de (minimale) eisen te laten voldoen. De SRA heeft dit als project opgenomen in het Uitvoeringsprogramma (UVP) 2016 en verder. Uitgangspunt is dat er dan geen fietsers meer worden toegestaan op de N518.

**Parkeerplaatsen en de oversteeklocaties op Marken**
Uw voorstel is om de parkeerplaats halverwege de verbindingsdijk naar Marken in te richten als vlucht/pechhaven. Zowel de Eilandraad Marken als de gemeenteraad zijn het hier mee eens.
Wat betreft de parkeerplaats nabij de dijk van Marken is de voorkeur om deze volledig te verwijderen.

**Overleg en verdere uitwerking**
Zoals u kunt lezen zijn er nog wel enkele kansen en ideeën die breed worden gedragen door de Waterlandse inwoners. De Eilandraad Marken heeft al veel voorwerk gedaan op ambtelijk niveau met zowel de SRA als het HHNK. Wij zien dan ook nog veel kansen en mogelijkheden om samen een optimale situatie te realiseren. Graag willen wij deze kansen en ideeën verder met u bespreken en hierover van gedachten wisselen. Uiteraard worden wij graag op de hoogte gehouden over het nog op te stellen projectplan, de definitieve besluitvorming en de planning.

**Contactgegevens**
Vanuit de gemeente Waterland zijn de heren N. Zwaag en H. Koldewijn contactpersonen voor dit project. Zij zijn bereikbaar via gemeente@Waterland.nl of per telefoon 0299- 658 658.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

mr. N. van Ginkel MPM
algemeen directeur/gemeentesecretaris a.i.

L.M.B.C. Wagenaar-Kroon
burgemeester

C.C.: Gemeenteraad/Eilandraad Marken