Gemeente WATERLAND

Monnickendam, 11 oktober 2016

Nummer:	118-49
Portefeuillehouder:	L. Bromet
Contactpersoon:	P. Verkroost
Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid:	artikel 189 eerste lid Gemeentewet

Aan de Raad

Onderwerp: Parkeren en Inrijden Marken

Voorstel

1. Kennis te nemen van het rapport Parkeren en inrijden Marken met kenmerk IT16.04822 (bijlage 2);
2. Een budget beschikbaar te stellen van € 20.000,- voor de uitwerking van de genoemde aanbevelingen.

Inleiding

In de huidige situatie geldt voor het gehele eiland Marken vanaf de keerlus op de Kruisbaakweg een inrijverbod uitgezonderd ontheffinghouders. Daarnaast geldt voor de oude kom van Marken vergunning parkeren. De inrijbeperking is in het verleden in het leven geroepen om het aantal toeristen dat Marken op rijdt en vervolgens in de woongebieden parkeert te beperken. Daarbij is specifiek voor de oude kom vergunning parkeren ingesteld, omdat het aantal beschikbare parkeerplaatsen marginaal is en er dus een hoge parkeerdruk is.

Vanuit de Markerbevolking, maar ook vanuit de hulpdiensten klinkt al jaren de vraag om te handhaven op overtredingen van genoemde beperkingen. Dit mede omdat op grond van het tekort aan parkeerplaatsen en de te smalle wegen er ook wordt geparkeerd in bochten en op kruisingen. Met de komst van de parkeerautomaten op het grote parkeerterrein is er meer handhavingscapaciteit beschikbaar gekomen op Marken. Sinds april van dit jaar wordt uitgebreider gecontroleerd of gehandhaafd op geheel Marken. Hierdoor is een aantal knelpunten aan het licht gekomen. In het bijgevoegde rapport Parkeren en Inrijden staan de verschillende knelpunten en mogelijke oplossingen genoemd.

Na de uitwerking van de resultaten van de enquête, welke onder de bevolking van Marken is gehouden, de overige ingekomen reacties en de overleggen met diverse belanghebbenden zijn we tot de onderstaande, in onze ogen breed gedragen, oplossingen gekomen.

1. Een inrijverbod uitgezonderd bestemmingsverkeer in te stellen op de huidige locatie.
2. Naast en vanaf het bestaande inrijverbod een parkeerverbod in te stellen voor geheel Marken.
3. Het parkeerterrein van de voetbal afsluitbaar maken middels een hekwerk.
4. Alle nu nog onbeperkte ontheffingen van bewoners en ondernemers op Marken om te zetten in een parkeer- en inrijontheffing met een geldigheid voor 5 jaar.
5. Inwoners en ondernemers van Marken de mogelijkheid te bieden zonder kosten, in de eerste 3 maanden na inwerkingtreding van het nieuwe verkeersbesluit, hun ontheffing digitaal dan wel via de post te kunnen omruilen.
6. Alle huishoudens de mogelijkheid te bieden één parkeervergunning voor 5 jaar te kopen voor hun bezoekers;
7. Alle ondernemers de mogelijkheid te bieden maximaal twee parkeervergunningen voor 5 jaar te kopen voor hun bezoekers;
8. Alle overige ontheffingen te blijven verstrekken voor de duur van maximaal 1 jaar.
9. Nabij het inrij- en parkeerverbod een informatiebord in drie talen te plaatsen met daarop de hoogte van de boete voor het niet naleven van de verboden.
10. Eenmalig een bedrag van € 20.000,- beschikbaar te stellen om de bovenstaande maatregelen te kunnen realiseren.
11. De ontwikkelingen te monitoren en in ieder geval na 6 en 12 maanden deze besluiten te evalueren.

Argumenten

2.1 De gedane aanbevelingen zorgen voor de best gedragen oplossing.

Een eenvoudige oplossing voor het parkeren en inrijden op Marken is er niet, dat blijkt onder andere ook uit de enquête. Veelal spelen er verschillende verwachtingen. De maatregelen die voortvloeien uit de aanbevelingen van het rapport komen echter voort uit de enquête en de input van belangenpartijen, zoals de Eilandraad, de ondernemers en de sportverenigingen. Het is hiermee de verwachting dat dit de best gedragen oplossing is.

2.2 Voor de overige argumenten verwijzen wij u naar de bijgaande rapportage

Kanttekening

2.1 Er ontstaat een kans dat meer mensen doorrijden

Door het onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer" wordt het juridisch voor iedereen mogelijk Marken op te rijden. Het is echter de verwachting dat de toeristen dit niet meer dan nu zullen doen omdat zij het onderbord niet kunnen lezen en uitgaan van het C1-bord (verboden in te rijden). Daarbij komt dat wanneer zij wel doorrijden zij nergens kunnen parkeren door het parkeerverbod, dat eenvoudig handhaafbaar is.

2.2 De bezoekerspassen kunnen zorgen voor een hogere parkeerdruk

Door de verstrekking van bezoekerspassen worden er meer "parkeerplekken" uitgegeven (uitgezonderd het grote parkeerterrein) dan dat er aan fysieke parkeerplaatsen in de buurten/wijken aanwezig zijn. Hierdoor kan de parkeerdruk wellicht iets toenemen. Dit is een belangrijk onderdeel dat is besproken met de belangenvertegenwoordigers en dat wordt meegenomen in de evaluatie, waarna eventueel bijsturing kan plaatsvinden.

Financieel

De in het rapport Parkeren en inrijden Marken gedane aanbevelingen nemen kosten met zich mee die niet worden gedekt uit de lopende begroting. Op basis van het positieve saldo van de tweede IBU wordt u voorgesteld de begroting te wijzigen en eenmalig € 20.000,- beschikbaar te stellen.

Planning
Het is de bedoeling dat de in het rapport genoemde aanbevelingen in werking treden op 1 januari 2017, waarna een overgangsperiode van 3 maanden geldt zodat iedereen zijn benodigde ontheffingen kan aanschaffen.

Burgemeester en wethouders,

mr. N. van Ginkel MPM
algemeen directeur/gemeentesecretaris

L.M.B.C. Wagenaar-Kroon
burgemeester

Bijlagen:
1. IT16.05691 Raadsbesluit inclusief Begrotingswijziging
2. IT16.04822 Rapportage Parkeren en Inrijden Marken