Eilandraad
Marken

E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Maandag 28 november 2016

Welkom op onze Openbare Vergadering

Eilandraad Marken

E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Parkeren/Inrijden en parkeerterrein Marken:



Eilandraad Marken

E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Parkeren/Inrijden en parkeerterrein Marken (3 thema's):

1) Filevorming en meer doorrijden na herinrichting parkeerterrein

2) Gedoogsituatie is niet te formaliseren => boetes blijven dan dus mogelijk!

3) Inpassen PIN (eis Rabobank) en Toiletten (service toeristen) op parkeerterrein



Eilandraad Marken

E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Parkeren/Inrijden en parkeerterrein Marken:



TIJDBALK

-Augustus 2015:	Brief Eilandraad met wensen parkeerterrein en inrijden/parkeren
-September 2015:	Voorstel Eilandraad digitaal aanvragen dagontheffingen tegen lage kosten
-November 2015:	Besluit gemeenteraad parkeerautomaten en meer handhaving
-April 2016:	Start automaten en vervolgoverleg dagontheffingen met gemeente
-Juni 2016:	Motie raadsvergadering herprioriteren handhaving en een inloopavond
-Augustus 2016:	Enquête gemeente Waterland voor inwoners Marken (3 opties)
-September 2016:	Overleg ondernemers, SV Marken en Eilandraad met gemeente
-November 2016:	Behandeling in gemeenteraad en motie terug naar parkeerhuisje
-December 2016:	Besluitvorming gemeenteraad over parkeren/inrijden en motie

Eilandraad Marken

E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Parkeren/Inrijden en parkeerterrein Marken (het vervolg??):

TIJDBALK

-November 2016: **Input vanuit Openbare Vergadering** (n.a.v. volgende sheets)
-December 2016: Brief Eilandraad naar gemeente? (en eventueel inspreken?)

-Q1 2017: Omwisselen ontheffingen en aanbrengen bebording?
In ere herstellen parkeerhuisje?
-Q4 2017: Evaluatie parkeren/inrijden?



Eilandraad
Marken

E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Parkeren/Inrijden (compromis GW, ER, SVM, Ondernemers)

1. Een inrijverbod uitgezonderd bestemmingsverkeer in te stellen op de huidige locatie.
2. Naast en vanaf het bestaande inrijverbod een parkeerverbod in te stellen voor geheel Marken.
3. Het parkeerterrein van de voetbal afsluitbaar maken middels een hekwerk.
4. Alle nu nog onbeperkte ontheffIngen van bewoners en ondernemers op Marken om te zetten in een parkeer- en inrijontheffing met een geldigheid voor 5 jaar.
5. Inwoners en ondernemers van Marken de mogelijkheid te bieden zonder kosten, in de eerste 3 maanden na inwerkingtreding van het nieuwe verkeersbesluit, hun ontheffing digitaal dan wel via de post te kunnen omruilen.
6. Alle huishoudens de mogelijkheid te bieden één parkeervergunning voor 5 jaar te kopen voor hun bezoekers;
7. Alle ondernemers de mogelijkheid te bieden maximaal twee parkeervergunningen voor 5 jaar te kopen voor hun bezoekers;
8. Alle overige ontheffingen te blijven verstrekken voor de duur van maximaal een jaar.
9. Nabij het inrij- en parkeerverbod een informatiebord in drie talen te plaatsen met daarop de hoogte van de boete voor het niet naleven van de verboden.
10. Eenmalig een bedrag van € 20.000,- beschikbaar te stellen om de bovenstaande maatregelen te kunnen realiseren.
11. De ontwikkelingen te monitoren en in ieder geval na 6 en 12 maanden deze besluiten te evalueren.

Eilandraad
Marken

E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Parkeren/Inrijden Marken (voor en nadelen compromis):

Belangrijkste nadelen compromis:

1) Toeristen kunnen rondjes gaan rijden (daarom ook onderbord met boete, net als in Amerika langs de snelweg, $ 500 voor ‘littering’)
2) Er kan parkeeroverlast ontstaan t.g.v. de ontheffingen per huishouden/bedrijf voor bezoekers (verwachting is dat er vooral overdag gebruik van wordt gemaakt als vele auto’s van inwoners elders zijn)
3) Er komt nu ook een parkeerverbod in de Minneweg en bij het Trefpunt (dus parkeervergunning vereist en dan maar voor één bezoeker per huishouden)

Eilandraad
Marken

E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Parkeren/Inrijden Marken (voor en nadelen compromis):

Belangrijkste voordelen compromis:

1) Parkeerterrein SV Marken (ook voor Tennis) is bereikbaar zonder gedogen (daar geldt geen parkeerverbod en daarom ook weer het hek terug zodat toeristen geweerd kunnen worden al of niet met een controle bij de poort tijdens wedstrijddagen)
2) Inrijverbod hoeft daardoor niet naar de lus bij de Minneweg te worden verlegd waardoor zeker het risico op links laten liggen van de algemene parkeerplaats zou toenemen
3) Inwoners en bedrijven kunnen op basis van de bezoekersvergunning (eenmaal aanschaffen voor 5 jaar) zonder kosten per bezoek hun visite, klanten en leveranciers ontvangen (nu dus ook in de oude kern)

Eilandraad Marken

E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Parkeerterrein Marken (hoe nu verder?):

1. Motie terug naar parkeerhuisje en parkeerautomaten weer weg?
2. Dan fileprobleem weer terug (of vinden wij dat toch niet zo erg?) en service veel beter!
3. Andere oplossing is uitvoegstrook op terugweg (dan nog steeds scheef voor parkeerhuisje)
4. Parkeerhuisje dan verplaatsen? Hoge kosten voor gemeente!
5. Willen wij duidelijke portaalborden boven de weg? Beschermd dorpsgezicht?
6. Bij in ere herstellen parkeerhuisje andere oplossing voor toiletten en PIN nodig (suggesties?)
7. Of toch eerst kijken of betaalautomaten zonder dagtoeristenbelasting beter werken?
8. Dan ook bricken e.d. mogelijk, maar hoe per tijdseenheid afrekenen bij kas, PIN of Creditcard?
9. Is nu geregeld dat het tussen 20.00 en 8.00 uur gratis blijft? (nodig voor onze bezoekers)
10. En zo zijn er nog vele vragen, opmerkingen en oplossingen met elk hun voor- en nadelen

Standpunt Eilandraad is vooralsnog de huidige lijn van het college aanhouden:
-eerst optimaliseren parkeerautomaten (kan na afschaffen dagtoeristenbelasting)
-onderzoek naar betere service toeristen via o.a. samenwerking met toeristisch informatiepunt

Wat verwacht u nu van de Eilandraad?

Eilandraad Marken

E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Rondvraag en sluiting :

