E-mail : info@eilandraad.nl
Website www.eilandraad.nl

Eilandraad Marken

Secretariaat
N. Huurman-Zeeman
De Pieterlanden 2
1156 DN Marken
0299-601273

bankrekening NL14 RABO 0310759188
t.n.v. penningmeester Eilandraad

Algemeen Nut Beogende Instelling ANBI

Gemeente Waterland
T.a.v. College van B&W en leden van de gemeenteraad
Postbus 1000
1140 BA Monnickendam

3 december 2016

Betreft: **Vervolg inrijden/parkeren en parkeerautomaten parkeerterrein Marken**

Geachte collegeleden en leden van de gemeenteraad,

In onze brief d.d. 7 september 2016 hebben wij input geleverd voor uw besluitvorming over hoe er verder wordt gegaan met de parkeerautomaten en de regeling inrijden/parkeren op Marken. In vervolg hierop hebben wij op 28 september 2016 deelgenomen aan een door de gemeente Waterland georganiseerd overleg waar ook diverse ondernemers en sportvereniging Marken bij aanwezig waren. Belangrijk onderdeel van dit overleg was de uitslag van de door gemeente Waterland onder de marker bevolking gehouden enquête. Verder zijn, naast onze brief van 7 september 2016, ook de brieven van respectievelijk de ondernemers en SV Marken besproken. Het collegevoorstel aangaande inrijden/parkeren, zie uw stuknummer 118-49, komt onder andere voort uit dit overleg.

U heeft dit collegevoorstel tijdens uw raadsvergadering van 24 november 2016 besproken. Er werd daarbij door het college aan de raad gevraagd een budget van € 20.000 euro beschikbaar te stellen om de door het college voorgenomen maatregelen uit te kunnen voeren, te monitoren en te evalueren. Hierover is door de raad geen besluit genomen. Er is namelijk vooral gesproken over de te hanteren parkeertarieven en de consequenties van het mogelijk afschaffen van de dagtoeristenbelasting. Verder lag de focus van het debat op het wel of niet doorgaan met de parkeerautomaten. Er werd daarvoor zelfs een motie ingediend om weer terug te keren naar de oude situatie van het parkeerhuisje en de parkeerautomaten dus te verwijderen.

Deze vertraging in besluitvorming kwam ons in zoverre goed uit dat wij het voorstel inrijden/parkeren en de motie inhoudelijk konden meenemen in onze halfjaarlijkse Openbare Vergadering van 28 november 2016. De sheets van de door ons gehouden presentatie hebben wij als bijlage bij deze brief gevoegd. Wij hebben de situatie rond de motie uitgelegd en toegelicht dat er meer aan dit eventuele besluit vast zit dan alleen de discussie parkeerhuisje ten opzichte van parkeerautomaten. Denk bijvoorbeeld aan toiletten, PIN automaat en het weer ontstaan van files. Wat betreft inrijden/parkeren hebben wij de voor- en nadelen van het collegevoorstel toegelicht. Wij hebben verder aangegeven dat er geen onomkeerbare situaties ontstaan. Als bijvoorbeeld op basis van monitoren en evalueren blijkt dat de parkeerdruk in de oude kern onevenredig hoog wordt, dan kan er via aanpassen van het vergunningen- en parkeerbeleid altijd worden bijgestuurd.



Opgericht 10 januari 2001 K.v.K. te Alkmaar Verenigingen registernummer 37094663

Inrijden/parkeren:
Wij delen middels deze brief de belangrijkste opmerkingen uit de Openbare Vergadering zodat u dit kunt meenemen in uw definitieve besluitvorming tijdens uw raadsvergaderingen op 8 en 15 december 2016. Deze opmerkingen zijn dus aanscherpingen op het nu voorliggende voorstel (zie de 11 punten uit stuknummer 118-49).

-Duidelijk aangeven dat er met de door huishoudens en bedrijven aan te schaffen bezoekers-parkeervergunning gratis op de algemene parkeerplaats geparkeerd mag worden. Dit scheelt in parkeeroverlast en ook in kosten voor de bezoekers van inwoners en bedrijven op Marken.

-Zorgen dat er sowieso tussen 20.00 en 8.00 uur gratis op de algemene parkeerplaats geparkeerd mag worden. Bezoekers van inwoners en bedrijven, met of zonder beschikbare ontheffing vanuit een huishouden c.q. bedrijf, kunnen dan bij gebrek aan openbare parkeerplaatsen gratis naar het parkeerterrein uitwijken. Gezien de huidige parkeerdruk in de avonduren zal dit naar verwachting sowieso nodig zijn.

Vanuit de vergadering kwam dus de zorg naar voren dat de voorgestelde ontheffing per huishouden c.q. bedrijf mogelijk leidt tot onaanvaardbare parkeerdruk. Dit dan vooral tijdens de avonduren in de oude kern. Diverse suggesties werden gedaan. Dit liep van helemaal geen ontheffing per huishouden in de oude kern, via een in tijd beperkte ontheffing (bijvoorbeeld alleen geldig tussen 8.00 en 17.00 uur) tot het huidige collegevoorstel van één bezoekersontheffing per huishouden. Diverse meningen dus, waar het de uitdaging is om een balans te vinden tussen parkeeroverlast en bereikbaarheid.

Motie parkeerautomaten:
Waar het gaat om de ingediende motie missen wij het breder perspectief. Zoals eerder gesteld, speelt er veel meer dan de afweging tussen parkeerautomaten en het parkeerhuisje. Daarom kan dit in onze ogen niet zo solitair worden beschouwd. Indien dat wel gebeurt wordt het resultaat daarvan een harde randvoorwaarde voor de andere onderwerpen met alle beperkingen en onmogelijkheden van dien.

Ook hier geven wij u de belangrijkste opmerkingen mee die tijdens onze Openbare Vergadering zijn gemaakt en wel als volgt:

-Samenwerking met het toeristisch informatiepunt aan de haven (SPW) is natuurlijk prima maar betekent niet dat er ook vrijwilligers te vinden zijn. Uitgangspunt moet daarom zijn dat de gemeente Waterland zelf deze gastvrouwen/gastheren levert waar vrijwilligers wellicht kunnen ondersteunen.

-Doorrijden van toeristen wordt door de deelnemers aan de Openbare Vergadering als veel groter probleem ervaren dan de files bij het parkeerhuisje. Bij de files is eventueel omrijden via de Boxenring mogelijk hoewel dit vanuit verkeersveiligheid (openslaande deuren e.d.) niet gewenst is. Ook is het verstandig om eerst bij busdienst EBS na te gaan hoe zij de files qua daadwerkelijke vertraging ervaren.

-Het per tijdseenheid betalen bij de parkeerautomaten is alleen mogelijk bij aan en afmelden via de telefoon (zoals ‘bricken’). Bij gebruik van kasgeld, bankcard of creditcard zal door de bezoeker vooraf ingeschat moeten worden hoelang men blijft. Alleen bij toepassen van slagbomen bij de in- en uitgang is betalen per tijdseenheid mogelijk maar dan ontstaat er wel weer oponthoud bij het oprijden van het parkeerterrein.



Opgericht 10 januari 2001 K.v.K. te Alkmaar Verenigingen registernummer 37094663

Zoals eerder in onze brief van augustus 2015 aangegeven is en blijft het een ingewikkeld onderwerp en zijn wij benieuwd naar uw definitieve keuzes.

Met vriendelijke groeten,

Henk Zeeman
Voorzitter Stichting Eilandraad Marken

Bijlage: Sheets presentatie Openbare Vergadering 28 november 2016



Opgericht 10 januari 2001 K.v.K. te Alkmaar Verenigingen registernummer 37094663