Evaluatie Parkeren en Inrijden Marken exclusief Parkeerterrein

Per 1 januari 2017 zijn de regels en de vergunningsvoorwaarden voor het inrijden en parkeren op Marken aangepast. Dit is gedaan op verzoek van de inwoners, bedrijven en de verschillende verenigingen in samenwerking met de Eilandraad Marken. Om deze veranderingen te communiceren is veel werk verzet. Er zijn meerder brieven verzonden, publicaties uitgebracht is de website aangepast en er is een Vraag &Antwoord lijst op gesteld. Eind maart 2017 zijn alle nieuwe regels in gegaan. Het omwisselen van de bestaande vergunningen/ontheffingen kon de eerste 3 maanden gratis. Onderstaand de resultaten van de evaluatie met de verschillende stakeholders zoals de Eilandraad Marken, Verenigingen, het Trefpunt en enkele ondernemers. Op 13 december 2017 heeft hierover een evaluatiegesprek met de Eilandraad en de overige stakeholders op Marken plaatsgevonden.

Geconcludeerd kan worden dat de aangepaste regels goed werken en er geen bijzonderheden zijn te melden. Wel blijven er aandachtspunten m.b.t. het toch nog doorrijden van toeristen en een hoge parkeerdruk op een aantal bekende locaties.

Parkeren	**Inbreng**	**Conclusie**	**Aandachtspunten**	**Acties**
Parkeervergunningen	Eilandraad: maak een stroomschema dat duidelijk maakt aan bewoners en bedrijven hoe en wanneer men in aanmerking komt voor een vergunning. Bewoners: ik heb 5 auto's en eis 5 parkeervergunningen.	In 2017 zijn er ruim 820 vergunningen verleend. Dit is iets minder dan er aan inrij-parkeervergunningen voorheen zijn verleend Stroomschema is aanwezig. Een Vraag en Antwoord (Q&A) overzicht is aanwezig. Aantal aanwezige parkeerplaatsen staat niet toe dat er meer parkeervergunningen worden uitgegeven. Wel is het mogelijk een parkeervergunning aan te vragen voor op het grote parkeerterrein.		Geen.
Bezoekerspassen	Veel bewoners willen meerdere bezoekerspassen. Familieleden: Ik verleen mantelzorg en wil ook een eigen bezoekerspas!	In 2017 zijn er bijna 700 bezoekerspassen verleend. Mantelzorgers worden geregistreerd en krijgen een eigen bezoekerspas. Aantal aanwezige parkeerplaatsen staat niet toe dat er meer bezoekerspassen worden uitgegeven. Wel is het mogelijk een parkeer vergunning aan te vragen voor het grote parkeerterrein.	Momenteel zijn er door bewoners vier bezoekerspassen "kwijt geraakt" Door het Trefpunt Marken zijn 3 bezoekerspassen "kwijt" geraakt. Deze zijn opnieuw verstrekt.	Geen.

Parkeren op het grote parkeerterrein	Prima, geen opmerkingen.	In 2017 zijn er bijna 150 parkeervergunningen verleend. Het gaat hierbij met name om vaste bezoekers (vaak familie) van bewoners van Marken	N.v.t.	Geen.
Parkeerdruk	Eilandraad: het blijft druk in de avond/nacht maar niet meer dan anders.	Er zijn bij de gemeente geen klachten binnen gekomen over hogere parkeerdruk. Uit verschillende parkeertellingen blijkt dit ook. Rondom de Kerkbuurt/begraafplaats is en blijft het druk.	Bij toekomstige herinrichtingsprojecten, daar waar mogelijk, in overleg met bewoners, extra parkeerplaatsen aanleggen.	Afhankelijk van toekomstige reconstructies.
Inrijden	**Inbreng**	**Conclusie**	**Mogelijke oplossingen**	**Acties**
Bewoners en bezoekers	Eilandraad: objectief gezien is er geen extra overlast van het aantal in rijders/doorrijders.	Bezoekers met een bestemming op Marken mogen ook doorrijden.	n.v.t.	geen
Toeristen	Eilandraad en verschillende inwoners: Toeristen blijven nog regelmatig doorrijden. Breng de extra belijning rond om de keerlus en het parkeerterrein wel aan!	Aantallen zijn niet bekend. Sommige buitenlandse toeristen rijden door naar hotel en de verschillende B&B.	Uitvoeren onderzoek en tellingen (in samenwerking met de Eilandraad) om werkelijke knelpunten inbeeld te brengen. Aanbrengen van eerder geadviseerde belijning (onderzoek uit 2016) om bezoekers extra te attenderen (toezegging 118-73)	Geen, gezien de financiële positie van de gemeente en het eerder door de raadgenomen besluit om geen belijning aan te brengen.
Bezorgdiensten, etc.	Eilandraad: kunnen deze pakketdiensten geen laad- en losplek krijgen aan het begin van Marken.	Werkt prima, bezorgers mogen doorrijden. Het aantal bezorgdiensten en het aantal ritten neem wel toe.	Een laad- en losplek (goederen ontvangst) realiseren aan het begin van Marken. (bij Deen?)	Geen.
Vergunningverlening (algemeen)	**Inbreng**	**Conclusie**	**Mogelijke oplossingen**	**Acties**
Vergunningen en bezoekerspassen kunnen zowel digitaal (website) als aan de balie worden aangevraagd.	Geen.	Proces werkt, wel worden veel vergunningen niet digitaal aangevraagd wat om meer inzet van de gemeente vraagt.	n.v.t.	Geen.
IT18.02976				